

AERONAUTICAL SAFETY COLLEGE



国土交通省 航空保安大学校
http://www.cab.mlit.go.jp/asc/index.html
〒598-0047 大阪府泉佐野市りんくう往来南3-11
TEL 072-458-3010

AERONAUTICAL SAFETY COLLEGE

航空保安大学校

2018 GUIDE BOOK



2018



「大空の安全を支える」

航空保安業務のスペシャリストを養成する
我が国、唯一の教育訓練機関

大空を高速で三次元を飛行する航空機。航空交通が安全に秩序正しく、かつ、効率的に運航するためには外部からの支援が必要です。それが「航空保安業務」であり、国土交通省航空局の航空保安職員がこの業務に従事しています。

空の安全を地上から支える航空保安職員となるためには、高度な知識と技術を身につける必要があります。

航空保安大学校は、航空保安職員となるために必要な基礎的な知識と技術を身につける基礎研修を行っています。航空保安大学校で研修を履修した職員は全国の航空官署で、航空管制官、航空管制運航情報官、航空管制通信官、航空管制技術官等として空の安全を支えています。

国土交通省 航空保安大学校



航空保安大学校の沿革

- 1959（昭和34年）11月
東京国際空港（羽田）内に「航空職員訓練所」を開設
- 1965（昭和40年）6月
航空局技術部に「航空保安職員訓練センター」を設置
- 1967（昭和42年）7月
旧運輸省附属機関となり、「航空保安職員研修所」に改称
- 1969（昭和44年）4月
本科（航空管制科、航空通信科（現航空情報科）、航空電子科）の研修を新校舎（羽田整備場地区）において開始
- 1971（昭和46年）5月
「航空保安大学校」に改称
- 2008（平成20年）4月
羽田からりんくうタウン（泉佐野市）に移転

所在地



航空情報科

P5 ~



航空電子科

P9 ~



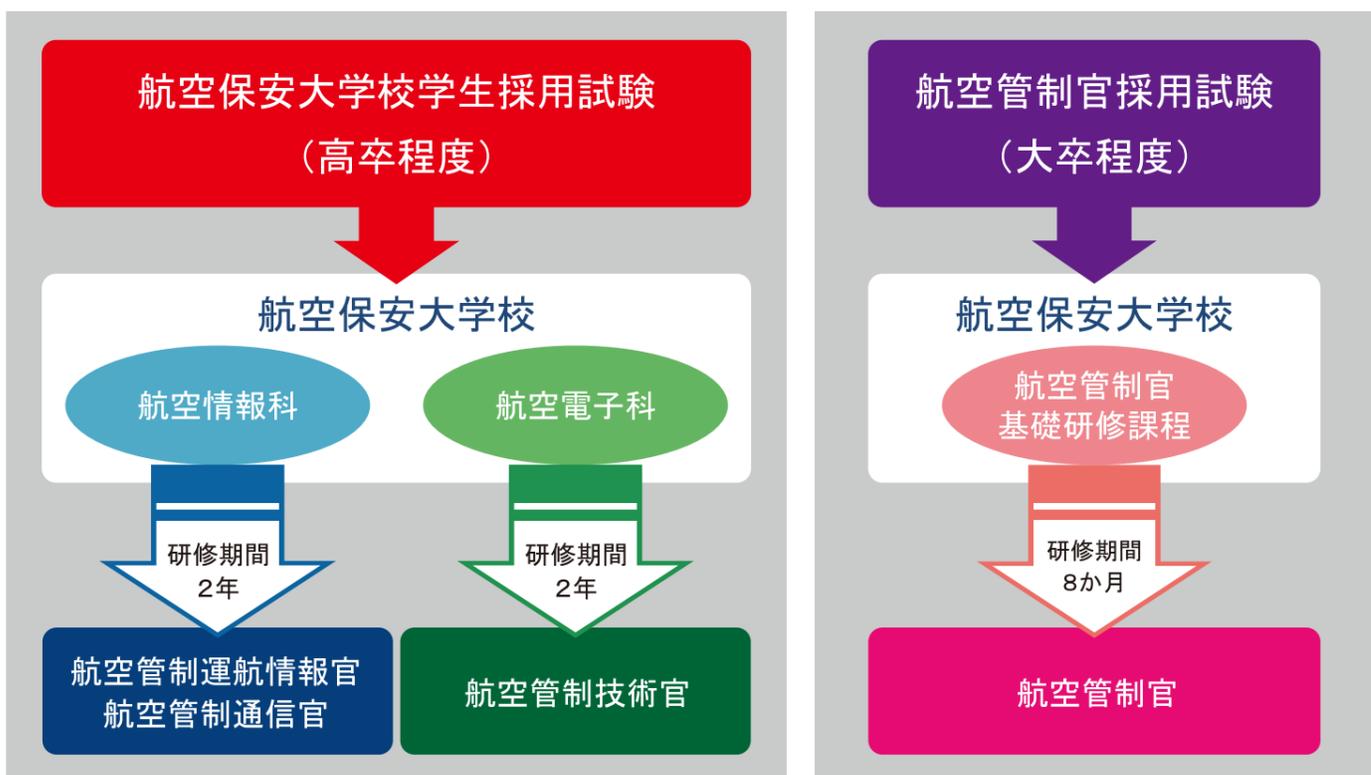
航空管制官

P19 ~





✈️ 採用試験から航空官署配属までの針路



✈️ 給与 (平成29年12月1日現在)

下記の他に期末・勤勉手当 (いわゆるボーナス) が他の国家公務員と同様に支給されます。

航空保安大学校在学中
【俸給月額】(行政職1級5号俸、地域手当含む)

156,000 円程度

航空保安大学校での研修を修了し、航空管制運航情報官、航空管制技術官として発令後(東京空港事務所の場合)
【俸給月額】(専門行政職1級1号俸、地域手当含む)

196,000 円程度

プラス【諸手当】
航空管制手当、夜間特殊業務手当、夜勤手当、休日給、扶養手当、通勤手当、住居手当等

✈️ 講義・実習

授業料・教材費は不要です。



✈️ 学生寮

寮費は無料です。



学生寮個室



学生寮14Fミーティングスペースでの自習風景

学生寮には、航空情報科、航空電子科の学生だけでなく、航空管制官基礎研修生なども入寮します。

研修修了後の職場では、他の職種との業務上の接点が多いことから、研修期間中に相互の交流を深めています。

航空無線通信士資格や航空英語能力証明の取得に必要な科目を始め、航空機や空港に関する専門的な知識まで、航空管制運航情報官に必要な基礎知識・技能を身につけます。



現役学生 VOICE

私は、小さい頃から飛行機が大好きで空港で働きたい、そして、空の安全を守る一人になりたいと思い、航空保安大学校航空情報科へ入学しました。

入学当初は授業についていけないか不安がありました。教官が親身になって丁寧に教えてくださり、また、同期生と寮の共有スペースで一緒に勉強したりと研修に励んでおり、今ではその不安もなくなりました。そして、同じ目標をもった同期生と過ごす毎日は私にとって、とてもかけがえない時間となっています。

みなさんも私たちと一緒に空の安全を守るスペシャリストを目指しませんか？
航空情報科49期 小坂 柚嬉(運航情報実習室にて)

現役教官 VOICE

航保大を修了し現場で経験を積んだ後、教官職として配属されることも。優しくも厳しいそんな大先輩。

航空情報科の学生は、本校で基礎となる知識を身につけたあとも専門研修や配属先の官署等で一人一人それぞれが経験を積み、多岐にわたる業務に精通した「航空管制運航情報官」を目指します。得意分野が異なっても、よりよい業務を提供したいという同じ目標に向かう運航情報官のチームワークは抜群です。また、運航情報官の業務は幅広く、学ぶことに終わりはありませんが、日々変化する航空の世界で、これまで培った知識と経験を生かすことが出来たときは、運航情報官の一員としての誇りを感じるとともに充実感を得ることができます。

本校での2年間は寮で過ごしますので、それぞれ勤務地が離れてしまっても、いつでも、いつでも繋がっていただける大切な仲間を得ることができます。皆さんも私たちと一緒に働いてみませんか。心よりお待ちしております。

航空情報科 教官 奥田 愛 平成9年 航空保安大学校採用(航空情報科29期)



国際対空通信局を皮切りに、主要国際空港の発着スケジュール等を国際会議において外国航空会社の担当者と調整、航空保安大学校での国際民間航空機関(ICAO)の訓練プログラムの作業、航空情報センターにおけるアジア太平洋地域の航空情報に関する会議への出席など、気づくと英語を使う職場に身を置いていました。
現場での業務をベースに国際的な仕事も可能となるまれな職場です。
選択肢の多い運航情報官として働いてみませんか。
望月 貴容子(昭和58年採用 15期)
所属: 航空情報センター

現場 VOICE



高校の時に進学情報誌に掲載されていた記事を、たまたま目にしたのがきっかけでこの職業を知りました。高校卒業程度で受験ができることや、全国の様々な空港などで働けること、航空機と無線交信を行ったり、滑走路点検を行ったりと多彩な業務があることなど、運航情報官にしかない魅力を感じ、この仕事を目指そうと思いました。
運航情報官の先輩として、将来共に仕事ができることを心より楽しみにしています。
水口 歩(平成23年採用 43期)
所属: 大島空港出張所



安全の確保を第一として、効率性および利便性をどのようにして向上させるかということ普段から各セクションと調整し成果を出すことが苦勞する点でもあり、やりがいを感じる点でもあります。
これからも日々変化していく航空業界において、関係する多くのセクションと安全性の確立をはじめとして様々な調整を行う運航情報官は非常に重要な存在であります。そのような仕事に希望をもって、航空保安大学校を目指す「明日を担う運航情報官」になる皆さまと一緒に業務ができる日が来ることを楽しみにしております。
太田 喜宜(平成16年採用 36期)
所属: 東京空港事務所



現在の職場は、大阪航空局が管轄する航空会社の監督・指導が主な仕事ですが、航空会社の数だけ会社の色や温度があることを肌で感じることができます。福岡空港で経験した航空機の駐機場所を調整する業務は、集中力を要する仕事ですが有意義でした。
自分のやっている仕事の先には利用者である一般のお客様がいることを思うと、いい意味で緊張感が増します。一緒に空の安全・安心を支えませんか。
和田 泰子(平成7年採用 27期)
所属: 大阪航空局

✈ 授業風景



空港のバーチャル映像で実習



飛行ルートはOK?



航空情報科では、航空機の安全運航を支えるために必要な幅広い基礎知識と技能を身につけます。

数学、物理学、法学、心理学などの一般教養を学ぶとともに、社会教養では社会人として基本的なビジネスマナーを身につけながら、空のルールの基本となる国内外の航空法規をはじめ、航空機概論、航空航法、飛行計画、航空気象、航空情報概論やソフトウェア概論など幅広い分野にわたる専門科目を履修します。

また、空港などで実際に業務に就く際に不可欠な無線従事者の国家資格(航空無線通信士)及び航空英語能力証明の取得のために必要な科目を学びます。

座学で得た基礎知識をもとに、運航援助、飛行場対空援助、広域対空援助及び管制通信の各業務の実習を行い、業務に必要な基礎的な技能を身につけます。実習では飛行計画や航空機の交信内容などの情報を入力するシステム端末や南紀白浜空港をモデルにしたシミュレータを用いて、パイロットから通報される飛行計画の審査・受理、航空機の運航監視や無線電話による航空機への情報提供などを学びます。2年の後半には各業務の実習を連携させた実践的な総合実習を行い、実際の業務の感覚を培います。

また、2年間の授業や寮生活を通して、航空管制運航情報官に欠かせないコミュニケーション、チームワーク、協調性などのスキルも身につけます。

航空情報科 49 期



英語及び一般教養科目の他、航空法では、許可や承認する立場として申請者に説明できるよう各条文の成り立ちや解釈についてディベートも行います。

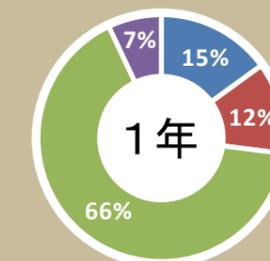


航空機の捜索救難等運航援助演習を実施する前には、座学で習得した内容を再確認した上で実際の事例に基づいた実習を実施します。

航空情報科 1 年：航空機の運航や通信についての基礎知識習得が主体

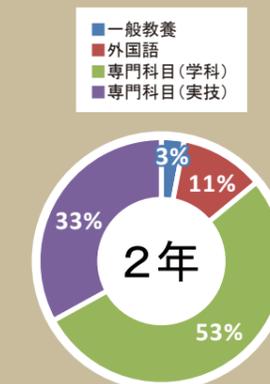
- ◆ 一般教養：数学、物理学、法学、心理学、社会教養、保健体育
- ◆ 外国語：英語、英会話
- ◆ 専門科目(学科)
 - ▶ 法規系：国内航空法規、国際航空法規、電波法規など
 - ▶ 航空業務系：運航情報業務概論、飛行計画論、航空通信業務論、航空情報業務論、飛行場情報業務論、対空援助論、航空航法、航空気象学、航空管制概論など
 - ▶ 工学系：航空機概論、無線工学、情報システム概論、ヒューマンファクター、航空無線施設概論、航空灯火概論など
- ◆ 専門科目(実技)
 - ▶ データ通信操作演習、運航情報基礎演習、航空気象通報式演習など

授業科目の割合



航空情報科 2 年：運航支援についての知識・技能の習得が主体

- ◆ 一般教養：保健体育
- ◆ 外国語：英語、英会話
- ◆ 専門科目(学科)
 - ▶ 航空業務系：運航監視論、許認可論、危機管理論、航空情報運用論、運航監督概論、飛行場情報運用論、管制通信論、計器進入方式、業務用英語、飛行場管制論、レーダー管制論、航空路管制論など
 - ▶ 工学系：ヘリコプター概論、Cプログラミング、ネットワーク応用など
- ◆ 専門科目(実技)
 - ▶ 運航援助演習、航空情報演習、飛行場情報演習、飛行場対空援助演習、広域対空援助演習、管制通信演習、総合実習など



校外研修



航空管制運航情報官が働いている空港などの現場へ出かけ、実際の業務内容について学習する他、運航関係者等への社会見学を通じて、航空全般に関する知識を広げます。

航空電子科

電子工学、コンピュータ、ネットワーク等の電子・IT系の基礎知識から、実務で必要な航空管制システムの理論・実技、航空関係業務の知識を習得します。



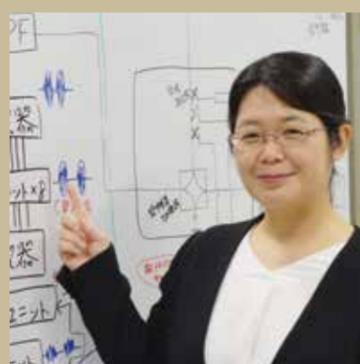
現役学生 VOICE

私は、航空保安業務に使用される様々なシステムを扱う航空管制技術官になるために、日々研修に励んでいます。研修では聞きなれない言葉や初めて知る内容も出てきますが、同期生や教官方に助けられながら理解を深めています。空港で研修を受ける機会もあり、実際に活躍する先輩方から話を聞くことで、将来の業務を明確にイメージすることができます。休日や放課後は同期生と食事に行ったり、ミーティングルームに集まって復習したりと充実した寮生活を送っています。皆さんも大空の安全を支えるエンジニアである航空管制技術官を目指してみませんか。航空電子科49期 三島 尚樹(航法システム実習室にて)

現役教官 VOICE

航保大を修了し現場で経験を積んだ後、教官職として配属されることも。優しくも厳しいそんな大先輩。

昨年4月から教官として航空保安大学校で勤務しています。航空管制技術官は空の安全を支えるエンジニアですが、空港だけが勤務先ではありません。仕事の内容はさまざま、私自身は羽田空港を含め関東で3官署、その後、福岡での勤務を経て航空保安大学校に着任しました。学生は入学時には目をキラキラ輝かせ、2年生になるともうすぐ赴任することに不安を抱いていますが、どんな時であっても寄り添い、励ましてあげられるような教官になりたいと思っています。航空保安大学校を検討している皆さんへ、航空保安大学校で学ぶ科目は、高校とは違う分野で戸惑うこともあるでしょうが、仲間がいて、先輩がいて、教官達の支えがあれば必ず乗り越えられます。私たち教官は現場での経験も活かしながら、皆さんをサポートします！航空電子科 教官 林 結子 平成2年 航空保安大学校採用(航空電子科22期)



私は技術管理センターの開発・評価の担当として、新しいシステムの設計から導入に至る過程に関わっています。国際的にも新しい技術に触れる機会が多く、それらを日本の航空管制に導入することに携わる、達成感のある仕事だと感じています。現場とは一味違う仕事で、新技術に関する理解を深めるために苦労することもあります。マネジメントやモノ作りに興味がある方は楽しめる職場であり、グループの結束も強く、互いに助け合うたくましい職場でもあります。皆さんも航空管制技術官を目指してみたいはいかがでしょうか？
水見 和基(平成18年採用 38期)
所属：技術管理センター

現場 VOICE



東京空港事務所に来て3年目になります。日本で最大の空港である羽田で、多くの航空保安無線施設や管制システムに囲まれ、新しい発見の日々を過ごしています。2020年の東京オリンピックに向けて導入される最新のシステムについても日々楽しみながら勉強をしています。新しい技術の習得は正直大変で、仕事は緊張の連続ですが、それにも増すやりがいがあるので、この仕事を続けています。空の安全を守る一員であることは私の誇りです。航空管制技術官になって大変よかったと思っています。
大町 涼子(平成22年採用 42期)
所属：東京空港事務所



私の勤務する那覇システム運用管理センターは、東西約900kmにわたる沖縄県全体を管轄しており、当該地域のレーダー等施設の維持・管理に日夜奔走しています。日常生活や急患輸送など非常に重要な交通手段である空路の確保と、航空の安全を守る仕事は大変やりがいのあるものだと感じています。皆さんも航空の安全を担う一員として航空管制技術官になってみませんか？
黒田 佳史(平成17年採用 37期)
所属：那覇空港事務所システム運用管理センター



私は飛行検査センターに所属し、航空保安施設が正常に動作しているかを確認するため、飛行検査機で日本の空を飛び回っています。ここでは、航空管制技術官としての知識に加え、航空機や飛行方法など多くの知識を身に付けることができます。数時間に渡る検査フライト等ハードな面もありますが、北は北海道、南は沖縄まで日本中を巡る仕事の充実感は格別です。常に航空機の傍に身を置いて業務できる魅力的な職場で、みなさんと共に働けることを楽しみにしております。
藤田 俊介(平成14年採用 34期)
所属：飛行検査センター

✈ 授業風景



航空電子科では、航空機の運航や航空管制の現場で使用される、さまざまなシステムに関する広範な知識や技術を身につけるための学習をします。数学、物理学、法学、英語などの一般教養科目に加え、電子工学、電磁気学、コンピュータやネットワーク等の工学系の基礎知識を学んだ上で、航空保安業務に直結する通信・航法・監視システム、管制情報処理システム等の理論・実技及び航空業務などの専門科目について履修していきます。

これらの研修では座学講義だけでなく、基礎的な理論や技術を自身のものとするための演習や実験をはじめとして、卒業後に即必要となる技能を習得するため、実際に空港などの管制施設に設置されている無線機器や測定器などを使った実習も行います。

また、航空保安業務で使用される通信・航法・監視システムの多くは電波を応用したシステムであることから、無線従事者の国家資格を取得するための学習も行い、研修修了までに第二級陸上無線技術士以上の免許を取得します。

航空電子科の学生は、航空機が安全で効率的に飛行するために必要な「航空保安システム」をテクノロジーで支えるエンジニア“航空管制技術官”となるべく、ここ航空保安大学校で学びます。2年間の研修期間を通じて、航空管制技術官としてまた、社会人として欠かせないコミュニケーションやチームワークなどのスキルも身につけます。



数学や心理学などの一般教養科目をはじめ、国家公務員の各種制度や教育システムの使い方などを学びます。



電気・電子工学系科目の理論を確実に習得するため、電子回路の基礎的な実験を行います。

航空電子科 1 年：電気・電子、情報処理の知識習得が主体

- ◆ 一般教養：数学、物理学、心理学、法学、保健体育、英語 I・II など
- ◆ 専門科目（工学系学科）
 - ▶ 電気・電子工学系：無線工学概論、電気磁気学、電子回路、無線機器学など
 - ▶ 情報工学系：コンピュータシステム基礎、情報通信理論、情報ネットワーク理論など
- ◆ 専門科目（航空系学科）
 - ▶ 管制技術系：航空管制システム概論、航空衛星システム概論など
 - ▶ 航空業務・法規系：航空管制概論、運航情報業務概論、飛行場概論、電波法規など
- ◆ 専門科目（実技）
 - ▶ 電気電子計測、電子基礎実験など

授業科目の割合



航空電子科 2 年：航空管制システムのエンジニアとしての基礎技術習得が主体

- ◆ 一般教養：保健体育、英語 I・II など
- ◆ 専門科目（工学系学科）
 - ▶ 電気・電子工学系：無線機器学、電子基礎実験など
 - ▶ 情報工学系：情報ネットワーク理論・演習、情報処理実技、コンピュータシステム基礎など
- ◆ 専門科目（航空系学科）
 - ▶ 管制技術系：管制技術業務概論、航空通信システム理論、航法システム理論、着陸システム理論、監視システム理論、管制情報処理システム概論、飛行検査概論など
 - ▶ 航空業務・法規系：航空気象概論、航空機概論、航空灯火・電技技術論、国際航空法規、国内航空法規など
- ◆ 専門科目（実技）
 - ▶ 情報処理実技、Linux 実技、航空通信システム実技、航法システム実技、着陸システム実技、監視システム実技など



校外研修



航空管制技術官が働いている空港などの現場へ出かけ、実際の業務内容について学習する他、エアラインの現場見学等を通じて、航空全般に関する知識を広げます。

イベントカレンダー

4月

5月

6月

7月

8月

9月

10月

11月

12月

1月

2月

3月

●入学式

●体育大会

●空の日・
オープンキャンパス

●校外研修

●体育大会
●実習交流

●体育交流

●オープンキャンパス
●修了式



航空機の安全運航に欠かせない「あらゆる情報を管理する」それが「航空管制運航情報官」です。システム、電話、無線などを活用し、関係する多くのセクションを連携させる役割を担っています。

運航情報官が取り扱う様々な情報は、飛行計画等の運航情報、気象情報、滑走路やスポット等の空港運用に関する情報など極めて多くの分野に及びますが、それらを的確に収集・管理するとともに、必要とするセクションに確実に伝達・提供することで、空の安全・安心を多方面から支えています。

航空情報科での研修修了後は、全国の8空港（新千歳、仙台、東京、中部、大阪、福岡、鹿児島、那覇）に設置されている飛行援助センター（FSC）のいずれかに配属されOJT（現場実務訓練）を含む専門研修を行い、技能証明試験に合格して初めて航空管制運航情報官に任命されます。



対空援助業務 空港・航空路の航空機に対する情報提供



飛行場情報業務 滑走路・駐機場（スポット）等の管理運用



ランブインスペクション 駐機中の外国航空機への立ち入り検査



運航援助情報業務 飛行計画の審査、運航の監視、捜索救難等



東京国際対空通信局（成田）



航空交通管理センター（福岡）



航空情報センター（成田）

航空管制運航情報官としての業務の他にも、洋上を飛行する航空機への情報提供を担う東京国際対空通信局や航空機乗組員へ提供される情報を一括管理・発行する航空情報センター、全国各空港の駐機場（スポット）の効率的運用の支援とともに国際・国内航空通信業務の拠点となる航空交通管理センター、国土交通省などでの企画・立案、国際会議でのルールメイク作業を含め、様々な活躍の場が用意されています。

十分な安全性のもと、数多くの航空機が効率的に運航するためには、地上の支援が必要不可欠であることから、日本全国に様々な管制システム（通信装置、レーダー、情報処理システム）及び航法システムが配置されています。

「航空管制技術官」はこれらのシステムを支えるエンジニアであり、その業務はシステムの運用監視、技術操作、機能診断、点検整備といった維持・管理を行うだけでなく、日常の点検において取得したデータを分析し改善を重ねることで、更に信頼性の高いサービスの提供を追求するものです。

また、新しい技術を導入するための開発・評価や、専用の航空機で電波の状態を検査する飛行検査業務も航空管制技術官の仲間が行っており、国土交通省などでの企画立案部門も含め、活躍の場は広い範囲に及びます。



運用・保守業務 着陸誘導システムの動作状況を点検



計器着陸装置（ILS）



非常用レーダー



プロトタイプによる試験評価



システム統制業務 空港の管轄区域内にあるシステムの状態を監視し、異常発生時は緊急保守を指示



CNS運用調整 日本中の管制システム、航法システムの状態を監視するとともに、管制官などに情報を提供



飛行検査業務 専用航空機で管制システム、航法システムの電波状態を検査

航空電子科では、電子工学、情報処理、航空保安業務、管制システム、航法システムの基礎知識を習得するとともに、在学中に無線技術士の国家資格を取得します。

研修修了後は、全国8カ所の空港等訓練官署のいずれかに赴任し、OJT（現場実務訓練）を受けた後、技能証明試験に合格して航空管制技術官に任命されますが、その後も各種専門技術に関する研修・上級研修などが設けられており、生涯にわたりスキルアップを続けることができる仕事です。

よくある質問 Q&A

航空情報科に関する質問

- Q 航空管制官と何が違うのですか？
- A 対空援助業務として、管制塔で航空機に情報提供を実施する仕事がありますが、航空管制官ではありません。航空管制官は航空機を誘導して、安全運航を支える仕事ですが、航空管制運航情報官は、航空機が安全運航の判断をするための情報（気象、周辺の航空交通状況）等を伝達して安全を確保しています。

- Q 航空管制通信官になりたいです。
- A 航空情報科の研修修了後、航空管制運航情報官としての経験を積んだのちに、航空管制通信官として国際対空通信局に配属されることがあります。この業務は日本では成田空港のみで実施しているため、全員が経験できる訳ではありません。また、航空管制通信官としてずっとその業務をするのではなく、様々な官署で経験を積むことが求められます。

- Q 学位取得は可能ですか？
- A 航空保安大学校のカリキュラムは、国土交通省職員を育成する専門コースとなっています。

- Q 全寮制ですか？
- A 全寮制で寮費は無料です。将来、航空の現場に配属されたら、職場の先輩だけではなく、関係者との連携、チームワークが非常に重要となります。その基礎を培うための共同生活です。寮室は、バス・トイレ、エアコン、ベッド、LANを備え付けた個室です。個室で使用した電気、水道料金は学生負担です。

- Q 学校の見学はできますか？
- A オープンキャンパスや「空の日」のイベントで、校内見学や、進学相談などを実施しています。最新情報は、航空保安大学校ホームページをご覧ください。

- Q 入学した学生は全員研修を修了できますか？
- A 航空保安大学校は、一般の大学と違い、航空の安全を守るための職員を養成する施設です。学生は、成績不良のため職責を果たせないと判断される場合、退学処分となる可能性があり、この場合、国家公務員としての身分を失うことがあります。

- Q 本校に入学してから、コースの変更は出来ますか？
- A 入学後に変更することは出来ません。各科によって採用試験の学科試験の内容が異なり、また、身体測定の内容も異なっています。各科それぞれの異なった採用試験を実施し採用していることから、入学後に変更することは出来ません。あらためて受験しなおすことになります。

詳しい内容はWEBで！
航空情報科・航空電子科のページをご覧ください。
<http://www.cab.mlit.go.jp/asc/index.html>

航空電子科に関する質問

- Q 航空管制技術官は、管制システムの装置などを作るのですか？
- A 航空管制技術官の中には、装置やシステム的设计・開発に携わったり、データを分析してシステムを改良する業務に就くことがあります。ただし、航空管制技術官が自ら装置を製作したり、システムのプログラミングを行ったりすることはありません。

- Q 航空機の装置も点検整備するのですか？
- A 航空管制技術官は地上の管制システムなどの運用監視、操作、点検整備をしますが、航空機に装備される装置については行っていません。航空電子科では、地上システムが航空機側でどのように利用されているかの学習は行っています。

- Q 最終合格したら必ず採用されますか？
- A 最終合格者は採用候補者名簿に記載されますが、成績順に採用意思を確認しながら決定します。合格＝採用ではありません。最後のひとりまで採用が決定するのは、例年、3月末です。

- Q 女性が受験する場合、男性と比べて不利な点はありますか？また、女性が働きやすい職場ですか？
- A 不利な点はありません。職場においても仕事と家庭を両立し「働き続ける」ことが当たり前に実践され、育児休暇等の制度が有効に活用されています。意欲的に仕事に従事し、能力が発揮されれば本省管理職や地方官署のトップに登用されるなど、男女問わず活躍することが可能な職場です。

- Q 受験勉強は何をしたらいいですか？
- A 公務員採用試験ですので、一般の大学とは異なる点があります。過去問は、人事院で入手出来ます（有料）ので、傾向を知りたい方は入手して下さい。

- Q 採用する人数は、毎年同じと考えてよいですか？
- A 採用人数は毎年一定とは限りません。例年6月下旬に人事院が採用試験の詳細を官報に公示します。そのときに採用予定者数も公表される予定ですので人事院が当校に問い合わせして下さい。

- Q 転職について教えてください。
- A 全国異動が基本であり、平均的に3年程度の間隔で、国内空港や関連する官署に転勤し職務に当たることになります。転勤を重ねることにより、業務に対する幅広い知識を習得しスキルを向上できます。新たな仲間も増えることでしょう。人生を豊かにしつつ、高度な専門性を持つ航空管制運航情報官、航空管制技術官になっていただくことを期待しております。

採用試験の概要（平成29年度の例）

※最新の情報については7月中旬に、改めて採用人数を人事院ホームページに掲載する予定ですので、確認してください。

受験資格

- 平成29年4月1日において高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して3年を経過していない者及び平成30年3月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者
- 高等専門学校の第3学年の課程を修了した者で、平成29年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して3年を経過していないもの及び平成30年3月までに当該課程を修了する見込みの者
- 高等学校卒業程度認定試験に合格した者で、平成29年4月1日において当該試験に合格した日の翌日から起算して3年を経過していないもの等人事院が1に掲げる者と同等の資格があると認める者

試験日程

1 受付期間
インターネット 平成29年7月18日(火) 9:00～平成29年7月27日(木)[受信有効]
受験申込みは、インターネットにより行ってください。受験案内は、[人事院ホームページ 国家公務員採用試験情報 NAVI]で確認できます。インターネット申込専用アドレスは、[<http://www.jinji-shiken.go.jp/juken.html>]です。

2 第1次試験
・試験日 平成29年9月24日(日)
・試験地 千歳市・岩沼市・東京都・新潟市・名古屋市・泉佐野市・広島市・高松市・福岡市・宮崎市・那覇市
・試験科目 基礎能力試験(多肢選択式)、学科試験(多肢選択式)
・合格発表 平成29年10月30日(月) 9:00

3 第2次試験
・試験日 平成29年11月13日(月)～平成29年11月16日(木)のうち指定する日
・試験地 千歳市・所沢市・泉佐野市・福岡市・那覇市
・試験科目 人物試験、身体検査及び身体測定
・合格発表 平成29年12月19日(火) 9:00

4 採用決定
最終合格者は試験の区分ごとに作成する採用候補者名簿(1年間有効)に得点順に記載されます。航空保安大学校では、この名簿に記載された者の中から、本人の成績等を考慮の上、逐次採用のための意向調査を行い、最終的に採用者を決定します。(最終合格者数は、辞退者数を考慮して決定されます。)

試験科目及び方法

試験科目	内 容 【 解 答 時 間 】		配点比率
	航空情報科	航空電子科	
<第1次試験>			
基礎能力試験(多肢選択式)	公務員として必要な基礎的な能力(知能及び知識)についての筆記試験 知能分野 20題 [文章理解(7題)、課題処理(7題)、数的処理(4題)、資料解釈(2題)] 知識分野 20題 [自然科学(5題)、人文科学(9題)、社会科学(6題)] 計40題 【1時間30分】		1/4
学科試験(多肢選択式)	数学及び英語についての筆記試験 数学 13題 [数学I、数学II、数学A、数学B(数列、ベクトルの分野に限る。)] 英語 13題 [コミュニケーション英語I、コミュニケーション英語II] 計26題【2時間】	数学及び物理についての筆記試験 数学 13題 [数学I、数学II、数学A、数学B(数列、ベクトルの分野に限る。)] 物理 13題 [物理基礎、物理]	2/4
<第2次試験>			
人物試験	人柄、对人的能力などについての個別面接		1/4
身体検査	主として胸部疾患(胸部エックス線撮影を含む。)、血圧、尿、その他一般内科系検査		*
身体測定	色覚、聴力についての測定	色覚についての測定	*

(注) 1 試験問題例、合格者の決定方法等の詳細については、国家公務員採用試験情報NAVI内「試験情報」→「航空保安大学校学生採用試験」をご覧ください。
2 ()内の数字は出題予定数です。
3 「配点比率」欄に*が表示されている試験科目は、可否の判定のみを行い、その他の試験科目については得点化しています。
4 第2次試験の際、人物試験の参考とするため、性格検査を行います。
5 航空電子科では、航空保安大学校での研修において、採用試験科目以外に数学Ⅲを入学までに学習していることを前提とした講義がなされます。

近年の採用試験の実施結果

項目	平成28年度		平成27年度		平成26年度	
	航空情報科	航空電子科	航空情報科	航空電子科	航空情報科	航空電子科
申込者数	364 (153)	253 (64)	382 (188)	247 (58)	384 (176)	262 (51)
第1次試験合格者数	71 (28)	112 (30)	79 (49)	117 (31)	92 (42)	137 (24)
最終合格者数	40 (20)	71 (22)	45 (31)	67 (22)	50 (24)	77 (16)
採用者数	25 (12)	36 (11)	21 (14)	36 (9)	25 (11)	36 (6)

()内の数字は、女性を内数で示す。

航空管制官

8ヶ月間の研修で航空管制官になるための基礎知識及び技能並びに無線で指示をするための航空無線通信士の資格を取得します。

研修生 VOICE

航空管制官は航空機を安全に誘導することの他に、様々な機関と連携して、日々の空の安全を保っています。一人一人が責任を持ち、チーム力を発揮しながら使命を果たす航空管制官に憧れを持ちました。航空保安大学校では、座学とシミュレーターを用いた実習を行い航空管制官に必要な基礎知識を身に付けていきます。8ヶ月という短い期間で多くの専門知識を学ぶことはとても大変ですが、教官方のサポートを受け、同期生と一緒に教えあうことで日々の研修に励んでいます。航空管制官は顔の見えない人たちと交信を行い、信頼してもらう必要があります。それに必要な自信と決断力、チーム力を養い、我々と共に航空管制の道を歩みましょう。

航空管制官基礎研修課程 124期 吉見 顕

現役教官 VOICE

航保大を修了し現場で経験を積んだ後、教官職として配属されることも。優しくも厳しいそんな大先輩。

飛行場管制方式(実習)を担当しています。空港で目にする管制塔、その最上階で行っている飛行場管制は空港の周辺を担当し、離着陸の順序や時機について航空機に指示を与える業務です。航空機が安全に離着陸出来るように、航空機の位置を常に把握し、滑走路の状態を確認する。一見簡単そうな業務ですが、滑走路を無駄なく効率的に使用するためには様々な技術が必要になってきます。そんな技術の基礎と安全を追求する気持ちを座学と実習を通して教えています。航空管制官の仕事は、管制塔での仕事だけではなく、その他にも色々あり、非常にやりがいのある仕事です。皆さんも私たちと一緒に空の安全を守りましょう。

航空管制科 教官 森澤 彰仁 平成5年 航空保安大採用(航空管制科25期)



「パイロットに安心を与える仕事」それが航空管制官です。「顔の見えないパイロットに安心感を与えることによって信頼を得る。」そのやりとりの積み重ねが空の安全を築いてゆきます。

航空保安大学校における基礎研修修了後は、空港や航空交通管制部等の管制機関に赴任し、OJT(実地訓練)を含む専門研修を修了した後、技能試験に合格して初めて航空管制官に任命されます。

航空管制官には空港や航空交通管制部だけでなく、航空保安大学校等の教育機関、新たな飛行経路の設定や次世代の管制システムの開発などに携わる国土交通本省等、様々な活躍の場が用意されています。

■ 自信と決断力

～いざというとき決断を下せるか～

あなたが航空管制官になれば、あなたの言動にはとてつもなく大きな意味と責任が伴います。それを認識してもなお、冷静な決断を下せる自信と責任感を培える人材を求めています。そのためには、いくつものシナリオと対策を準備しておく必要があります。

困難な道の途中でくじけそうになることもあるでしょう。しかし、あなたは決して一人ではありません。努力を絶やさなければ、必ず多くの仲間がサポートしてくれるでしょう。

■ チームとして

～チームで動くことを楽しめるか～

航空機は大きなチーム力に支えられています。航空管制運航情報官、航空管制技術官、パイロット、運航関係者、空港管理者、そして気象庁職員などとの連携のうに、安全運航が実現します。

私たちは、チームメンバーとの調和を保ち、それを楽しめる人材を求めています。そのためには常日頃より自発的に行動し、仲間とのコミュニケーションを大切にしなければなりません。チームのメンバーと協働して大きな仕事を成し遂げたときには、大きな喜びを感じることでしょ。

■ 楽しむ力

～新たな動機付けを発掘できるか～

航空管制官には退職まで異動がつきものです。その度に、訓練と試験を受けなければなりませんし、生活環境も変わります。

しかし、様々な地域で生活でき、多くの仲間と出会えることは、人生の大きな糧となります。いかなる状況でも、うまく自分を動機付けし、高い目標を持って行動することにより、仕事を楽しめる人材を求めています。空や飛行機が好き、という感覚はきつとあなたのモチベーションを高めることでしょ。



航空路管制業務

主に巡航中の航空機に対し、レーダーを用いて指示や許可を与える。全世界の空の中で、日本が担当する空域を4つの航空交通管制部が分担する。



飛行場管制業務

空港を中心に約9km圏内を担当する。空港にある管制塔から目視により航空機を捉え、離着陸の許可、飛行場面の移動の指示等を発出する。



ターミナルレーダー管制業務

空港から約100km圏内を担当する。航空交通管制部から引き継いだ各方面からの到着機はここでレーダーを用いて順序よく並べられ、管制塔へと受け渡される。

✈ 給与 (平成29年12月1日現在)

下記の他に期末・勤勉手当(いわゆるボーナス)が他の国家公務員と同様に支給されます。

航空保安大学校での基礎研修中も給与が支給されます。採用当初の給与の月額、4年制大学新卒、職歴がない場合、次のとおりです。

190,000 円程度
(地域手当含む)

基礎研修を修了し、航空管制官として発令後(4月採用の場合)の給与の月額は、東京空港事務所配属の場合、次のとおりです。

241,000 円程度
(調整数2の俸給の調整額及び地域手当含む)

プラス【諸手当】
航空管制手当、夜間特殊業務手当、夜勤手当、休日給、扶養手当、通勤手当、住居手当等

採用予定数 約120名 ※

※採用予定数は、変動することがあります。最新の情報は人事院ホームページで確認してください。

Q 航空管制官には高い英語能力が必要とされますか？

A 航空管制業務を行うには、国際民間航空機関 (ICAO) が定める英語能力証明試験を定期的に受験し、一定基準以上の成績を収めなければなりません。
緊急事態などが発生すれば、定型的な管制用語のみならず、一般的な英会話能力も必要となりますが、あくまで英語はパイロットとのコミュニケーションツールであって、他のスキルを習得することも要求されます。

Q 航空管制官には理系と文系どちらが向いていますか？

A 一概にはどちらとも言えません。航空気象や無線工学などの理数系科目、法令や英語などの文系科目など分野の違いにより得意不得意はあるでしょうが、研修生はそれぞれしっかりと勉強して乗り越えています。

Q 採用された研修生は全員研修を修了していますか？

A 基礎研修を修了するには、定められた全ての科目において合格基準を満足する必要があることから、成績不良のため修了の見込みがない場合、国家公務員としての身分を失うことがあります。

Q どのような技能が航空管制官に必要ですか？

A 航空機は自動車と違って高度差により経路が交差するので、三次元空間のイメージをしやすい人が向いています。また、複数の航空機を同時にコントロールするため、一点に集中することなくあちこちに気配りできることも大切です。それ以外にも航空機の便名や通報事項を聞いてすぐに記憶できる短期記憶能力や同時に複数の仕事をバランス良くこなす要領の良さがあると良いかもしれません。

Q 過去の研修生から新入生へのアドバイスなどはありますか？

A 研修生の修了時アンケートからいくつかご紹介します。
☆文系、理系、英語力の差は全く関係ありません。大事なことは謙虚に学ぶ姿勢です。
☆分からないことはそのままにせず、疑問に思ったことはどんどん調べ、質問して下さい。教官は皆、第一線で活躍している方ばかりです。そして、得た知識・経験は同期生で共有して下さい。そうすることで理解も深まり絆も深まります。Do your best!!
☆同期はとても大切な存在です。お互いに助け合い、高めあい、励ましあい、同期生がいたからこそ厳しい研修も乗り越えることができました。皆が多様なバックグラウンドを持ち、刺激あいながら切磋琢磨できる環境がここにはあります。

受験資格

次のうちのいずれかに該当する者

- (1) 昭和63年4月2日から平成9年4月1日生まれの者
- (2) 平成9年4月2日以降生まれの者で次に掲げるもの
 - (ア) 大学卒の者及び平成31年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
 - (イ) 短大又は高専卒の者及び平成31年3月までに短大又は高専を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

試験日程

1 受験申込受付期間

インターネット 平成30年3月30日(金)9:00~平成30年4月11日(水)[受信有効]

試験の受付期間内に手続きを行ってください。

受験案内は、次のウェブサイトを確認することができます。

人事院公式サイト 国家公務員試験採用情報NAVI
「航空管制官採用試験」

受験申込みは、インターネットにより行ってください。

インターネット申込専用アドレスは、[<http://www.jinji-shiken.go.jp/juken.html>]です。

お使いのパソコンで申込手続きが可能かをチェックできます。インターネット申込専用アドレスへアクセスして、早めにご確認ください。

2 第1次試験

- ・ 試験日 平成30年6月10日(日) 8:50(受付開始) 9:20(試験開始)~18:20(試験終了)
- ・ 試験地 札幌市・岩沼市・東京都・新潟市・名古屋市・泉佐野市・広島市・松山市・福岡市・宮崎市・那覇市
- ・ 試験種目 基礎能力試験(多肢選択式)、適性試験Ⅰ部(多肢選択式)、外国語試験(聞き取り)、外国語試験(多肢選択式)
- ・ 合格発表 平成30年7月3日(火) 9:00

3 第2次試験

- ・ 試験日 平成30年7月11日(水)
- ・ 試験地 札幌市・東京都・泉佐野市・福岡市・那覇市
- ・ 試験種目 外国語試験(面接)、人物試験
- ・ 合格発表 平成30年8月21日(火) 9:00

4 第3次試験

- ・ 試験日 平成30年8月30日(木)・8月31日(金)のうち指定する日
- ・ 試験地 泉佐野市
- ・ 試験種目 適性試験Ⅱ部、身体検査、身体測定
- ・ 合格発表 平成30年10月2日(火) 9:00

5 採用決定

最終合格者は、採用候補者名簿(1年2ヶ月間有効)に得点順に記載されます。航空保安大学校では、この名簿に記載された者の中から、本人の成績等を考慮の上、逐次採用のための意向調査を行い、最終的に採用者を決定します。(最終合格者数は、辞退者数を考慮して決定されます。)

6 採用(予定)

採用は、平成31年4月、8月及び12月に分けて行う予定ですが、その他に、先行して平成30年12月に若干名を採用することもあります。採用後は、航空管制官となるため航空保安大学校で研修を受けることとなります。研修期間は、8ヶ月間です。

欠格事項

この試験を受けられない者

- (1) 日本の国籍を有しない者
- (2) 国家公務員法第38条の規定により国家公務員となることのできない者
 - 成年被後見人、被保佐人(準禁治産者を含む。)
 - 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わるまでの者又はその刑の執行猶予の期間中の者その他その執行を受けることがなくなるまでの者
 - 一般職の国家公務員として懲戒免職の処分を受け、その処分の日から2年を経過しない者
 - 日本国憲法又はその下に成立した政府を暴力で破壊することを主張する政党その他の団体を結成し、又はこれに加入した者

航空保安大学校HPと国土交通省航空局HPIに、情報がまだまだたくさんあります。ぜひ、チェックしてみてください。



航空保安大学校公式ホームページ

航空保安大学校 検索



航空管制官公式ホームページ

航空管制官 公式 検索

